



COMUNE DI ORISTANO

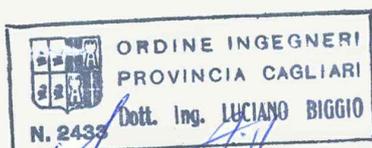
PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO - DIREZIONE LAVORI - MISURA E CONTABILITA' DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI
"CIRCONVALLAZIONE COMUNE DI ORISTANO"
PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO ESECUTIVO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROGETTISTI



DOLMEN
SOCIETA' D'INGEGNERIA



Luciano Biggio

DOLMEN S.r.l.

Società di Ingegneria
(Capogruppo Mandatario)

SAB S.r.l.

Società di ingegneria
(Mandante)

Responsabile della progettazione

Ing. Luciano Biggio

(Direttore Tecnico della DOLMEN S.r.l.)

Collaboratori:

Ing. Alessandro Corona

Ing. Alessandro Mulas

ELABORATO: RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

Giugno 2017

CODICE: IN-01

SCALA:

COMUNE DI ORISTANO
PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO - DIREZIONE LAVORI - MISURA E CONTABILITA' DEI LAVORI
PER LA REALIZZAZIONE DI "CIRCONVALLAZIONE COMUNE DI ORISTANO" - PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

INDICE

1.	INTERFERENZE CON I PUBBLICI SERVIZI	1
1.1	INTERFERENZE LINEE ELETTRICHE	1
1.1.1	<i>Interferenze Rotatoria Via degli Artigiani – Via Campanelli.....</i>	<i>1</i>
1.1.2	<i>Interferenze Rotatoria Via Cairoli</i>	<i>3</i>
1.1.3	<i>Interferenze Rotatoria Viale Repubblica.....</i>	<i>4</i>
1.1.4	<i>Interferenze rotatoria Via Morosini</i>	<i>7</i>
1.1.5	<i>Interferenze rotatoria tratto 4 fronte Istituto Tecnico Sergio Atzeni.....</i>	<i>7</i>
1.1.6	<i>Interferenze rotatoria Via Lussu</i>	<i>7</i>
1.2	INTERFERENZE RETI IRRIGUE CONSORZIO DI BONIFICA DELL'ORISTANESE	9
1.3	INTERFERENZE FOGNATURE ACQUE BIANCHE E NERE	11
1.4	INTERFERENZE TELECOM.....	11
2.	CONCLUSIONI.....	12

1.INTERFERENZE CON I PUBBLICI SERVIZI

1.1 INTERFERENZE LINEE ELETTRICHE

Le interferenze riscontrate riguardano principalmente alcune linee elettriche aeree in BT per le quali risulta necessario lo spostamento di pochi sostegni e in alcuni casi l'interramento della linea. La presenza di fognatura urbana in certi tratti di connessione con le strade esistenti non costituisce interferenza in quanto le quote di progetto rispetto a quelle esistenti nelle zone di raccordo con la viabilità esistente sono uguali per cui al massimo si dovrà spostare qualche caditoia e riposizionare in quota i pozzetti ricadenti nelle zone in cui si poseranno i nuovi asfalti.

1.1.1 INTERFERENZE ROTATORIA VIA DEGLI ARTIGIANI – VIA CAMPANELLI

L'area oggetto di intervento risulta attraversata da due linee elettriche aeree di bassa tensione evidenziate nell'immagine sottostante in rosso tratteggiato. Sarà necessario spostare quattro pali evidenziati con un cerchio rosso. Inoltre occorre spostare un palo di illuminazione che ricade all'interno della rotatoria (cerchio colore arancio). Considerando che la linea aerea passa sopra la rotatoria si potrà valutare l'ipotesi insieme all'ente gestore di interrare la linea in tale tratto.

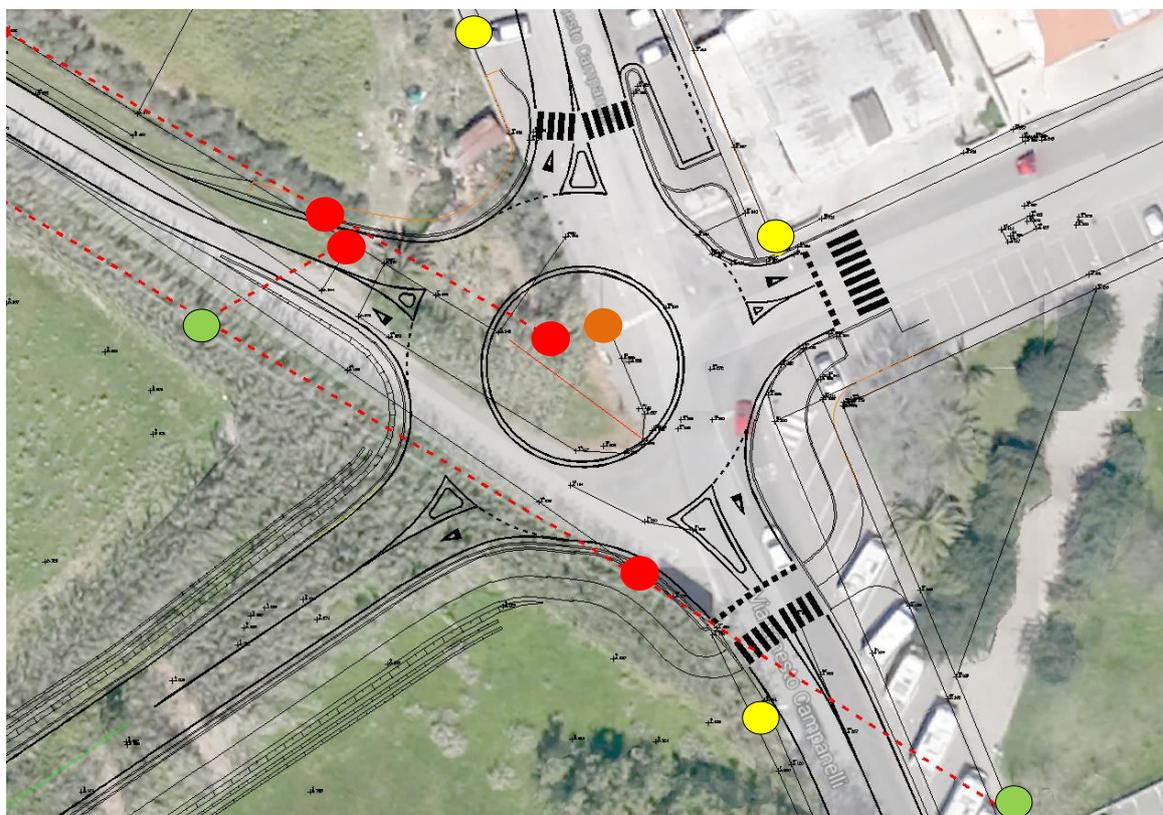


Figura 1 – Interferenze linee elettriche aeree rotatoria Via Campanelli – Via Artigiani

Legenda

- Pali linea elettrica aerea da spostare
- Pali luce da spostare
- Pali linea elettrica aerea non interferenti
- Pali luce non interferenti



Figura 2 – Palo linea elettrica interferente



Figura 3 – Palo luce interferente



Figura 4 – Pali linea elettrica interferenti

1.1.2 INTERFERENZE ROTATORIA VIA CAIROLI

Nel tratto di nuova viabilità riguardante la rotatoria di via Cairolì si segnala la presenza di una linea elettrica di bassa tensione non interferente tuttavia con i lavori in progetto in quanto i pali più vicini all'area interessata dai lavori sono comunque esterni alla nuova strada. Considerando che la linea aerea passa sopra la rotatoria si potrà valutare insieme all'ente gestore l'ipotesi di interrare la linea in tale tratto.

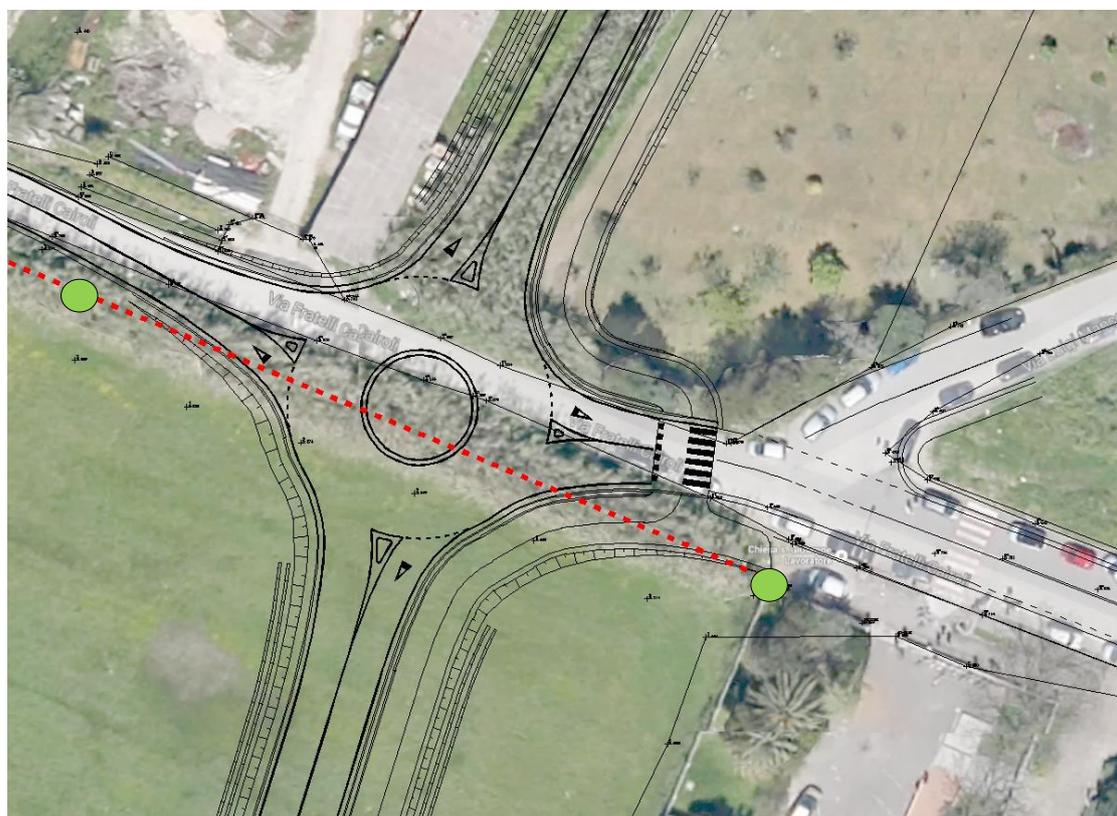


Figura 5 - Interferenze linee elettriche aeree rotatoria Via Cairolì

Legenda

- Pali linea elettrica aerea da spostare
- Pali luce da spostare
- Pali linea elettrica aerea non interferenti
- Pali luce non interferenti



Figura 6 – Palo linea elettrica Via Cairoli

1.1.3 INTERFERENZE ROTATORIA VIALE REPUBBLICA

In questa zona d'intervento si riscontra la presenza di una linea elettrica aerea di bassa tensione che attraversa il ramo nord della rotatoria all'inizio della prevista isola divisionale con palo di sostegno che ricade all'interno della viabilità. Tale palo andrà spostato o, eventualmente in accordo con l'ente gestore, si potrà interrare la linea in questo tratto che si sviluppa a partire dalla cabina di trasformazione presente in Viale Repubblica all'angolo nord-est dell'incrocio in questione.

Andranno rimossi inoltre due pali di illuminazione pubblica, come evidenziato nell'immagine che segue, in quanto interferenti con la nuova viabilità veicolare e ciclopedonale. La linea interrata di alimentazione dell'impianto di pubblica illuminazione essendo interrata non interferisce con i lavori in progetto. Naturalmente in occasione degli scavi si dovrà procedere con molta cautela per non danneggiare tale linea.

Inoltre si segnala la presenza di diversi armadi con quadri Enel e contatori dell'acqua nello spigolo nord-est della recinzione della palestra sa Rodia. Poiché tale tratto di recinzione andrà demolito e ricostruito più internamente per dare spazio alla prevista rotatoria, anche questi quadri andranno rimossi e riposizionati lungo la nuova recinzione.

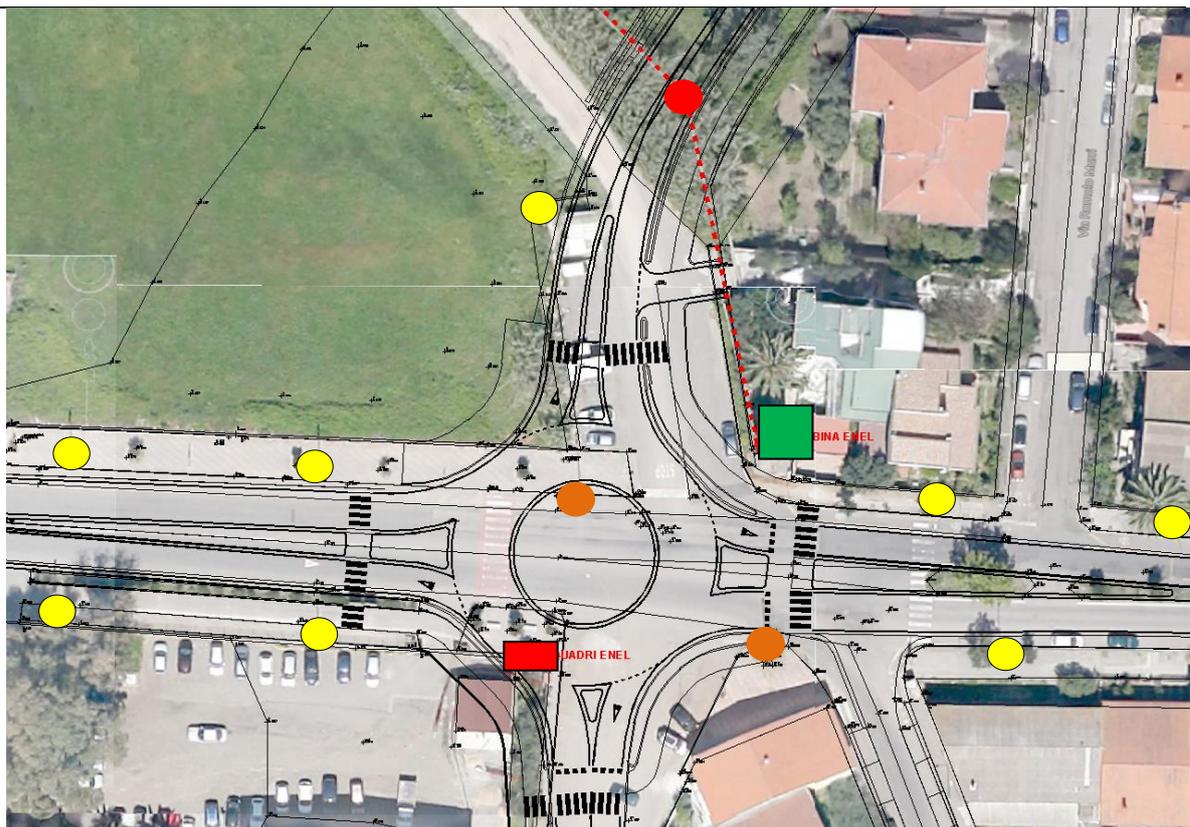


Figura 7 – Planimetria interferenze elettriche rotondella viale Repubblica.

Legenda

- Pali linea elettrica aerea da spostare
- Pali luce da spostare
- Pali linea elettrica aerea non interferenti
- Pali luce non interferenti
- Cabina Enel non interferente
- Armadi quadri Enel e contatori dell'acqua interferenti da riposizionare bordo nuova recinzione



Figura 8 . Armadi quadri elettrici e contatori dell'acqua interferenti da spostare



Figura 9 – Palo luce interferente da spostare



Figura 10 – Palo luce interferente



Figura 11 – Palo linea elettrica aerea interferente

1.1.4 INTERFERENZE ROTATORIA VIA MOROSINI

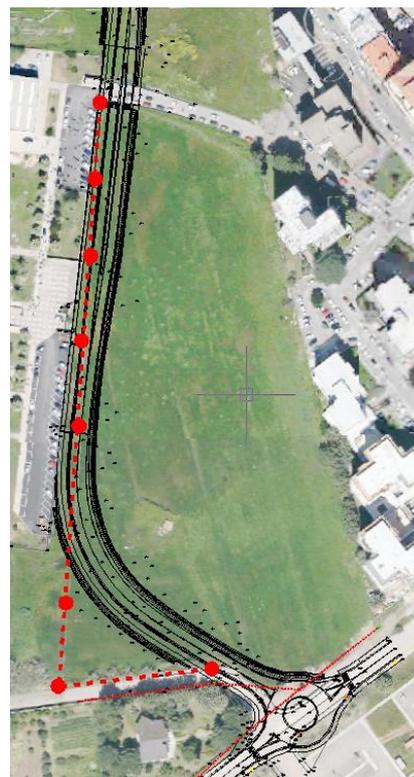
Non sono state rilevate interferenze relative a linee elettriche in quest'area.

1.1.5 INTERFERENZE ROTATORIA TRATTO 4 FRONTE ISTITUTO TECNICO SERGIO ATZENI

Nel tratto di nuova viabilità che si sviluppa dall'ingresso nord dell'Istituto Tecnico Commerciale Sergio Atzeni in corrispondenza della Via Mattei fino ad arrivare alla nuova rotatoria con la Via Lussu, insiste una linea elettrica aerea di bassa tensione avente uno sviluppo di circa 338 m. Poiché tale linea interferisce con i lavori in oggetto si prevede l'interramento della stessa all'interno di apposito tubo corrugato da far passare sotto la nuova strada. Andrà rimossa la linea esistente compresi gli otto pali di sostegno (cerchi rossi) come evidenziato nelle immagini a lato e sotto riportate.



Figura 12 – Linea elettrica aerea interferente – foto e planimetria



1.1.6 INTERFERENZE

ROTATORIA VIA LUSSU

Nell'area dove dovrà essere realizzata la nuova rotatoria in Via Lussu si segnala la presenza di due linee elettriche aeree di bassa tensione evidenziate in rosso tratteggiato nell'immagine seguente. Occorrerà spostare due pali di sostegno. In alternativa, in accordo con l'ente gestore, si potrebbe prevedere l'interramento di queste linee in appositi tubi corrugati da far passare sotto la nuova strada.

Si segnala la necessità di spostare due pali di illuminazione interferenti con la nuova viabilità come si evince dall'immagine sotto riportata. Per quanto riguarda la linea elettrica di alimentazione dell'impianto di pubblica illuminazione, poiché questa risulta interrata ed essendo la nuova viabilità impostata su una quota uguale a quella della viabilità esistente, non ci dovrebbero essere problemi di interferenze con questo sottoservizio, fatta salva la necessità di prestare attenzione in fase di esecuzione dei lavori per non danneggiare la linea.

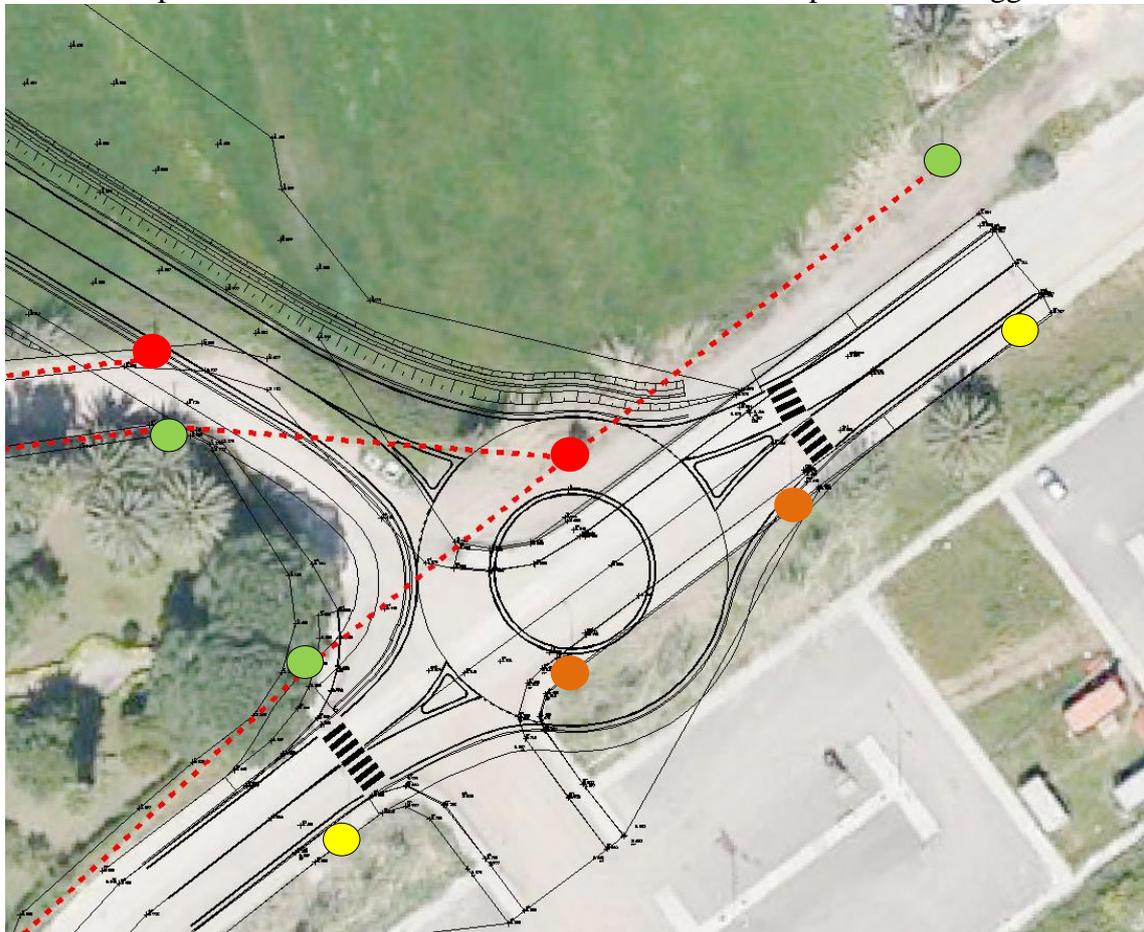


Figura 13 – Planimetria interferenze elettriche rotondina Via Lussu

Legenda

- Pali linea elettrica aerea da spostare
- Pali luce da spostare
- Pali linea elettrica aerea non interferenti
- Pali luce non interferenti



Figura 14 – Interferenze linee elettriche rotatoria Via Lussu

1.2 INTERFERENZE RETI IRRIGUE CONSORZIO DI BONIFICA DELL'ORISTANESE

Nel tratto 1 in prossimità delle sezioni 7 e 12 si evidenzia la presenza di due condotte di irrigazione DN 150 del Consorzio di Bonifica dell'Oristanese. Tali condotte sono ormai inutilizzate e dismesse, come indicato durante un incontro tra progettisti ed ente gestore avvenuto presso la sede del Consorzio in data 15/12/2015 finalizzato all'individuazione e alla risoluzione delle interferenze relative a condotte irrigue e opere gestite dall'Ente suddetto, per cui non sarà necessario prevedere interventi di protezione e salvaguardia di tali reti.

Sempre nel tratto 1 si evidenzia la presenza di una canaletta fuori terra in ca (canale n. 2) del consorzio di Bonifica ormai dismessa che insiste parallela al nuovo tracciato. Tale opera sarà demolita e conferita a discarica autorizzata.

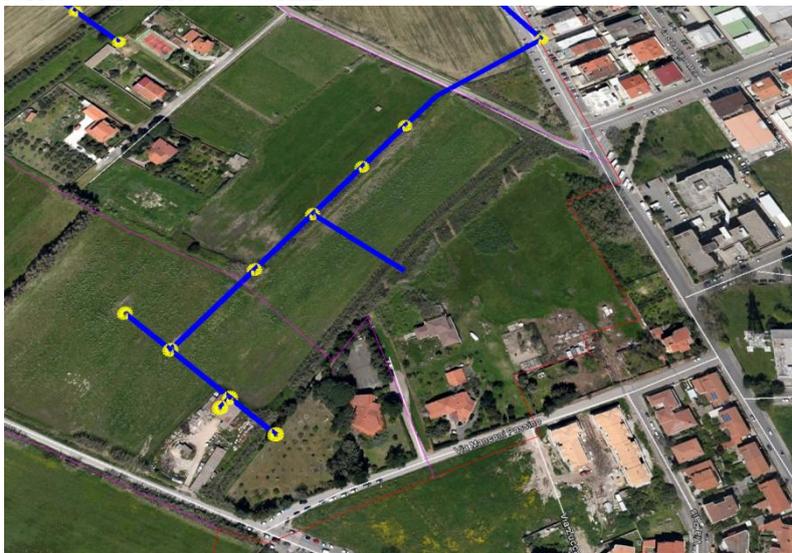


Figura 15 – Rete irrigua consorzio di Bonifica in corrispondenza del tratto 1

Nel tratto 5 si osservano sul lato destro (sezz. 7-13) delle canalette di irrigazione con un tombino di attraversamento idraulico (sez. 9). Le canalette verranno preservate mentre si prevede il rifacimento del tombino in quanto la nuova sede stradale risulta più larga di quella esistente. Tale attraversamento idraulico verrà eseguito con un tubolare DN 800 in PVC SN

8 con pozzetti a valle e a monte per raccolta delle acque provenienti dai fossi di guardia laterali. Figura sotto.

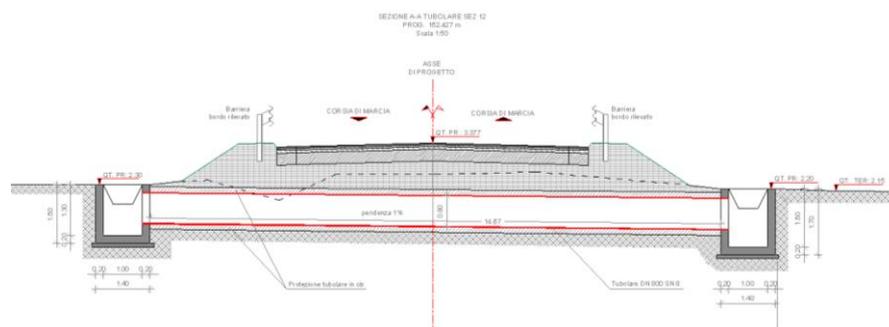


Figura 16 – Tombino di attraversamento idraulico tratto 5 sez. 12

Sempre in questo tratto in corrispondenza della sez. 8 si prevede la demolizione di un vecchio ponte in ca ormai dismesso in quanto le acque provenienti da monte in arrivo dall'abitato di Oristano sono state regimate all'interno di uno scatolare in ca che sfocia più a valle poco prima del canale di San Giovanni in corrispondenza della stazione di sollevamento verso l'impianto di depurazione presente nell'area industriale.



Figura 17 – Vecchio ponte da demolire nel tratto 5 sez. 8



Figura 18 – Scatolare in ca tombato (linea gialla) acque bianche e nere provenienti dall'abitato di Oristano

1.3 INTERFERENZE FOGNATURE ACQUE BIANCHE E NERE

Si rilevano reti fognarie di acque bianche e nere nella viabilità esistente dove dovranno essere realizzate la rotonda n. 1 (Via Artigiani), la rotonda n. 3 (Viale Repubblica) e n. 5 (Via Lussu). L'individuazione dei pozzetti di linea e delle caditoie di raccolta delle acque di piattaforma è stata effettuata in fase di rilievo topografico. Nelle specifiche tavole progettuali riguardanti le interferenze sono riportati mediante apposita simbologia la posizione di pozzetti e condotte.

In linea generale queste reti interrato non interferiscono con i lavori di che trattasi in quanto la nuova viabilità presenta un andamento altimetrico pressoché uguale alla viabilità esistente sulla quale ci si connette. Occorrerà riposizionare in quota i pozzetti per evitare fastidiosi dislivelli con il nuovo piano stradale. Inoltre durante i lavori occorrerà eseguire gli scavi con molta cautela in prossimità delle condotte per evitare possibili danneggiamenti.

1.4 INTERFERENZE TELECOM

Lungo il marciapiede nord di Viale Repubblica è stata rilevata una linea Telecom. Dall'immagine seguente (linea tratteggiata magenta) si osserva che tale linea ricade all'interno della nuova rotonda: sarà necessario riposizionare il pozzetto che ricade all'interno della corsia giratoria della rotonda.

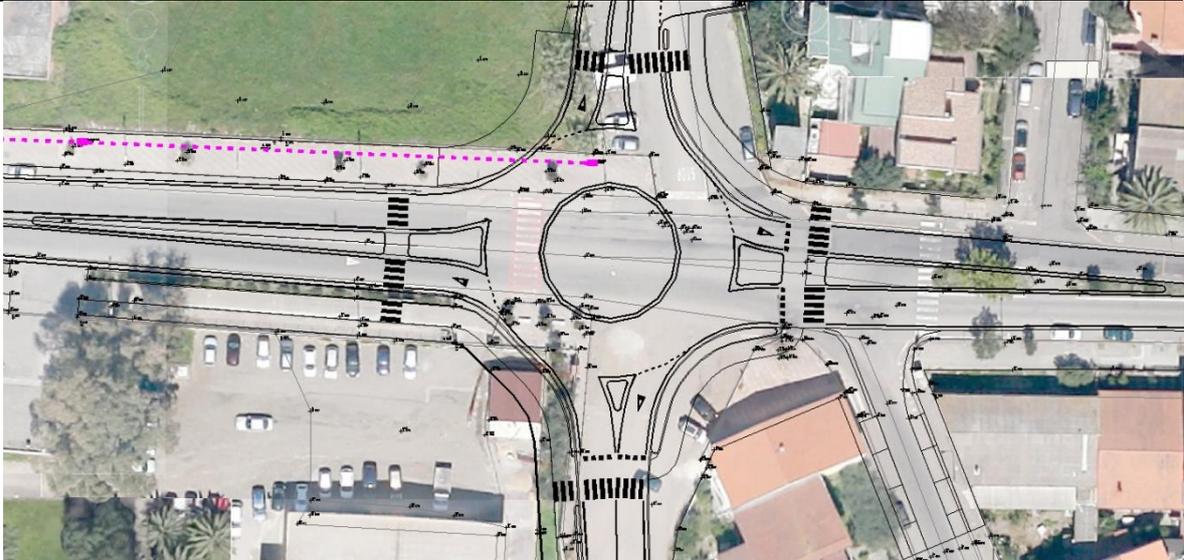


Figura 19 – Interferenze Telecom in Viale Repubblica

2. CONCLUSIONI

Tutte le interferenze rilevate risultano comunque risolvibili con opportuni interventi e opere e non costituiscono pertanto un vincolo ostativo alla realizzazione della strada.